

PREGLED VOZNOG PARKA

Trgo-Auto d.o.o, Srbobran

Datum: 03.11.2025

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|--------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AL367NS | WSMS7180000437412 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Nevalidan od: 06.12.2025 | 31.28 t | Furgon | |
| 2 | AM010NS | WSMS7180000441766 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.12.2025 | 31.28 t | Furgon | |
| 3 | AM747NS | WK0S0002400165203 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 12.09.2026 | 32.3 t | Cerada | |
| 4 | AP061NS | WK0S0002400191538 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.10.2026 | 32.38 t | Cerada | |
| 5 | AP070NS | WKESD000000639672 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.01.2026 | 32.58 t | Cerada | |
| 6 | AP075NS | WKESD000000610672 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.01.2026 | 32.5 t | Cerada | |
| 7 | AR052NS | WK0S0002400169000 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 12.11.2026 | 32.21 t | Cerada | |
| 8 | AR055NS | WK0S0002400171025 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 12.11.2026 | 32.18 t | Cerada | |
| 9 | AT217NS | WKESD000000670512 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.02.2026 | 32.04 t | Cerada | |
| 10 | AU472NS | WK0S0002400233148 | 2018 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.02.2026 | 32.31 t | Cerada | |
| 11 | AV402NS | T39P1Y9U1KSBV7036 | 2022 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.05.2026 | 12.87 t | Plato | |
| 12 | AZ967NS | WKESD000000836969 | 2018 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.04.2026 | 32.22 t | Cerada | |
| 13 | NS260LE | WMA06XZZ3GM706345 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 22.04.2026 | | | |
| 14 | NS262JZ | WMA06XZZ3GM708662 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 01.06.2026 | | | |
| 15 | NS269OS | WMA06XZZ6GM717095 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.08.2026 | | | |
| 16 | NS465DH | WMA06XZZ9GM701750 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 15.11.2026 | | | |
| 17 | NS512ZH | WMA13XZZXGM696796 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 07.08.2026 | | | |
| 18 | NS522PG | WMA13XZZ1FP062595 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 05.10.2026 | | | |
| 19 | NS522PN | WMA13XZZ5GP069552 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 05.10.2026 | | | |
| 20 | NS674HK | WMA13XZZ0GP069958 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 20.12.2026 | | | |
| 21 | NS696ZV | WMA13XZZ9EP055926 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 09.05.2026 | | | |
| 22 | NS702VJ | WMAH18ZZ27W092089 | 2007 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 12.84 t | Cerada | |
| 23 | NS750BO | WMA13XZZ7KP126763 | 2019 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 14.02.2026 | | | |
| 24 | NS750CB | WMA13XZZ4KP130995 | 2019 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 14.02.2026 | | | |
| 25 | NS750CT | WMA13XZZXKP130922 | 2019 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 14.02.2026 | | | |
| 26 | NS781BX | WMA13XZZ1FM672191 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 11.07.2026 | | | |

| RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026 | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------|-----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trgo-Auto d.o.o, Srbobran | | | | | | | | | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
| 1 | A-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 300 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10 | BY-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 300 | 166 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| 18 | DK-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trgo-Auto d.o.o, Srbobran

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 25 | FIN-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | GR-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-b-SP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-lucka SP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trgo-Auto d.o.o, Srbobran

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 51 | MD-3 zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | MK-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MNG-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 61 | PL-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - Trgo-Auto d.o.o, Srbobran | | | | | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA | | | |
|---|-------------------|------------------|------------------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026 | | | |
| CEMT KONTINGENTI - Trgo-Auto d.o.o, Srbobran | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 3 | 1 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 3 | 1 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 3 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 3 | 1 |
| 5 | CEMT-e6s-RUS | 3 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Trgo-Auto d.o.o, Srbobran

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS260LE | AP070NS | 13.00 |
| 2 | NS262JZ | AP075NS | 13.00 |
| 3 | NS465DH | AP061NS | 13.00 |
| 4 | NS269OS | AU472NS | 13.00 |
| 5 | NS512ZH | AM747NS | 13.00 |
| 6 | NS522PG | AZ967NS | 13.00 |
| 7 | NS522PN | AR052NS | 13.00 |
| 8 | NS674HK | AR055NS | 13.00 |
| 9 | NS696ZV | AT217NS | 13.00 |
| 10 | NS750BO | AM010NS | 13.00 |
| 11 | NS750CT | AL367NS | 13.00 |
| 12 | NS750CB | AV402NS | 7.80 |
| 13 | NS702VJ | | 0.30 |
| | Ukupno: | | 151.10 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 12 | 0 | 0 | 0 |

